

COD. 1636 - RIDUTTORE 1:5,9

628600

Per - For: AR 30 - AR 303 - AR 403

Motori applicabili / Use of motors:
 Axo AMG 120 - 121 - 200 - 201-210
 B&S Vanguard 6,5 / Kohler SH265 - CH270
 Honda GX120-GX160-GP160-GP200
 Subaru EX 17 - EX 21
 Rato EHR 160 - 210

Ø 3/4" CILINDRICO
CYLINDRICAL

128 - 1

sp_riduttori_1636_1639.pdf

Pos	Cod.	Descrizione	Description	Q.ty	Note
1	620561	Guarnizione OR	Ø 78x2,5	1	☒ (a)
2	180030	Vite	TCEI M8x20	1	C ₂₅
3	621000	Coperchio		1	
4	620990	Cuscinetto		1	
5	651620	Ruota dentata	Z=64	1	
6	200231	Rondella		1	
7	620470	Vite	TCEI M10x20	3	C ₂₀
8	620960	Scatola		1	☒
9	1980740	Tappo	3/8" G ottone	3	Ottone/Brass C ₂₀
10	740290	Guarnizione OR	Ø 14x1,78	3	
11	651000	Vite	5/16"x24UNFx1"	4	Geomet C ₂₅
12	621010	Vite	TCEI M10x75	4	☉ C ₂₅
13	1140370	Tappo		1	
14	621660	Pignone	Z=11	1	
15	320240	Anello	seeger Øe 40	2	
16	961780	Cuscinetto		1	
17	961790	Anello	seeger Øi 68	1	
18	961800	Tenuta olio		1	☒
19	881090	Linguetta		1	
20	620950	Guarnizione		1	☐
21	1380630	Chiave	di manovra	1	

Olio utilizzato
 Suggested oil

Tipo - Type	Kg
W 90	0,32

(a) Spennellare con grasso l'OR dopo il montaggio sulla scatola.
 Per motori a scoppio con P.D.F. albero cilindrico Ø 3/4"; flangia SAE J609a
 For petrol engine with 3/4" P.T.O. shaft, flange SAE J609a

SL000130-EX

COD. 1639 - RIDUTTORE 1:5,9

658600

Motori applicabili / Use of motors:

AR50 - AR503: B&S Vanguard 10 Rato EHR 270 Kohler CH 270 Lombardini 15LD 350 Honda GX 270 Subaru EX 27	AR713 - AR813: B&S Vanguard 13 Rato EHR 420 Kohler CH 440 Lombardini 15LD 500 Honda GX 340 - GX 390 Subaru EX 40	AR1064: B&S Vanguard 18 Honda GX 630 Subaru EH 65
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

Ø 1" CILINDRICO
CYLINDRICAL

128 - 2

Pos	Cod.	Descrizione	Description	Q.ty	Note
1	620561	Guarnizione OR	Ø 78x2,5	1	☒ (a)
2	180030	Vite	TCEI M8x20	1	C ₂₅
3	621000	Coperchio		1	
4	620990	Cuscinetto		1	
5	651620	Ruota dentata	Z=64	1	
6	200231	Rondella		6	
7	620470	Vite	TCEI M10x20	3	C ₂₀
8	620960	Scatola		1	☒
9	1980740	Tappo	3/8" G ottone	3	Ottone/Brass C ₂₀
10	740290	Guarnizione OR	Ø 14x1,78	3	
11	881940	Vite	TCEI M8x25	4	C ₂₅
12	621010	Vite	TCEI M10x75	4	☉ C ₂₅
13	1140370	Tappo		1	
14	651610	Pignone	Z=11	1	
15	320240	Anello	seeger Øe 40	2	
16	961780	Cuscinetto		1	
17	961790	Anello	seeger Øi 68	1	
18	961800	Tenuta olio		1	☒
19	651000	Vite	5/16"x24UNFx1"	4	Geomet C ₂₅
20	651900	Vite	3/8"	4	Vedi/See ☐ C ₂₅
21	1320940	Flangia		1	
22	961770	Distanziale		4	Vedi/See ☐
23	650990	Linguetta		1	
24	620950	Guarnizione		1	☐
25	650270	Guarnizione		1	Per/For AR 50 ☐
26	160671	Vite	TCEI M10x25	3	C ₂₀
27	1380630	Chiave	di manovra	1	

Olio utilizzato
 Suggested oil

Tipo - Type	Kg
W 90	0,32

Per motori a scoppio con P.D.F. albero cilindrico Ø 1"; flangia SAE J609a/ For petrol engine with 1" P.T.O. shaft, flange SAE J609a
 ☐ Non compreso nel riduttore - No part of reduction gear box
 ☐ Per motori italiani - Italian engines only

(a) Spennellare con grasso l'OR dopo il montaggio sulla scatola.

SL000131-EX