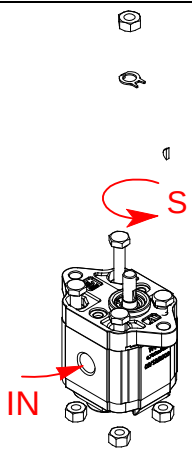
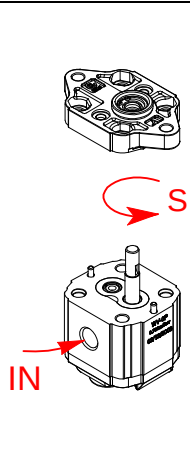
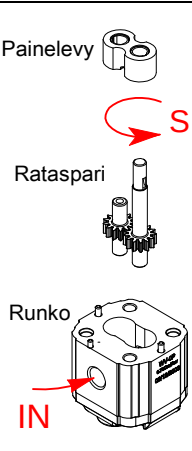
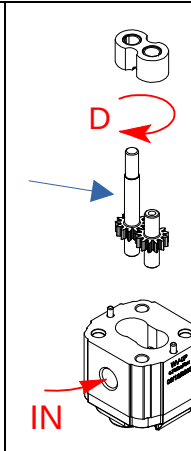
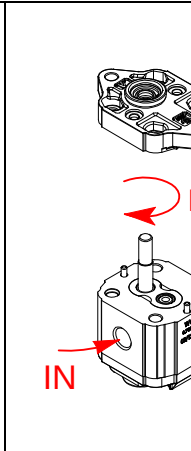
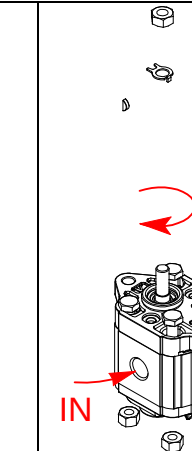


### XV0-P Etulaippa $\varnothing 22$ Std, BH-HY (ref .from XP- 001 to XP-017)

Kun XV-0P-pumpun pyörimissuuntaa muutetaan, laippaa ei tarvitse vaihtaa, koska käytetään samaa laippaa.

Kun pumpua puretaan ja kootaan uudelleen, on erityisesti huolehdittava siitä, etteivät tiivisteet ja tukirenkaat ole pois paikoiltaan ja että pumpun sisälle ei pääse vieraita aineita, kuten lastuja tai likaa yleensä.

Flange $\varnothing 22$ (ref. from XP- 001 to: XP- 017)					
					
<p>Löysää ja poista Kiinnitysruuvit akseli kiila lukkoprikka ja mutteri.</p>	<p>Nosta etulaippa Pois.</p>	<p>Nosta painelevy ja rataspari ulos.</p> <p>Varoitus!! Älä käänä paine-Levyä ja runkoa.</p>	<p>Ratasparissa ensiöakseli ja toisioakseli vaihtavat paikkaa</p>	<p>Aseta rataspari ja painelevy paikalleen lopuksi aseta etulaippa paikalleen.</p>	<p>Kiristä kiinnitys Ruuvit 13,7Nm tiukkuuteen. Laita akselikiila lukkoprikka ja mutteri takaisin.</p> <p>Tarkasta tämän jälkeen että akselit pyörivät</p>
<p>Huomaa: tässä kierronvaihtojärjestelmässä sisään- ja ulostuloaukot pysyvät muuttumattomina.</p>					