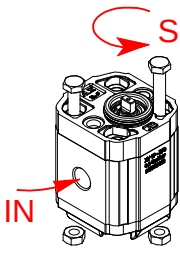
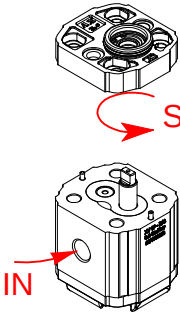

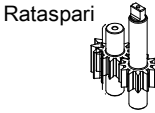
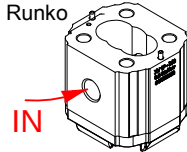
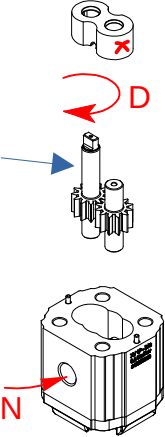
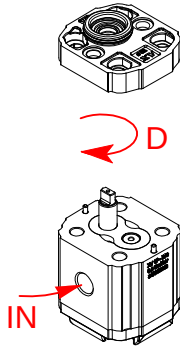
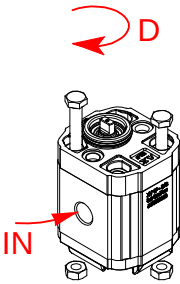


**XV1-P** Etulaippa  $\varnothing 32$  BH-HY (ref. from XP- 119 to: XP- 140)

Kun XV-1P-pumpun pyörimissuuntaa muutetaan, laippaa ei tarvitse vaihtaa, koska käytetään samaa laippaa.

Kun pumpua puretaan ja kootaan uudelleen, on erityisesti huolehdittava siitä, etteivät tiivisteet ja tukirenkaat ole pois paikoiltaan ja että pumpun sisälle ei pääse vieraita aineita, kuten lastuja tai likaa yleensä.

Etulaippa $\varnothing 32$ BH-HY (ref. da XP- 119 a: XP- 140)					
		Painelevy  Rataspari  Runko 			
Löysää ja poista Kiinnitysruuvit.	Nosta etulaippa Pois.	Nosta painelevy ja rataspari ulos.  Varoitus!! Älä käänä paine-levyä ja runkoa.	Ratasparissa ensiöakseli ja toisioakseli vaihtavat paikkaa	Aseta rataspari ja painelevy paikalleen lopuksi aseta etulaippa paikalleen.	Kiristä kiinnitys Ruuvit 29,4Nm tiukkuuteen.  Tarkasta tämän jälkeen että akselit pyörivät
Huomaa: tässä kierronvaihtojärjestelmässä sisään- ja ulostuloaukot pysyvät muuttumattomina.					