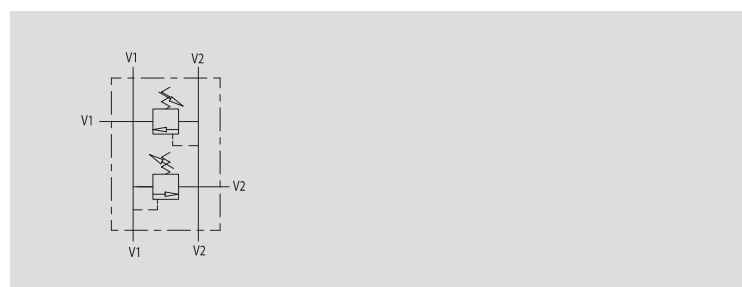
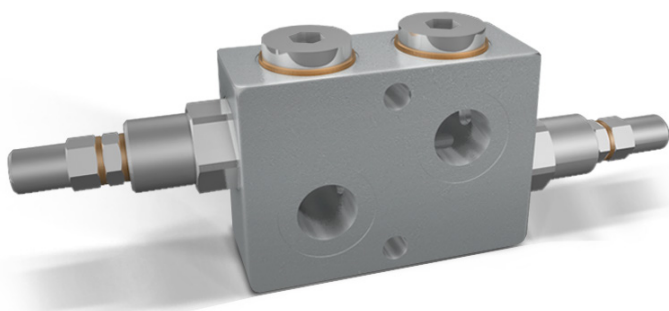


VALVOLE DI MASSIMA PRESSIONE DOPPIE INCROCIATE

TIPO / TYPE
VMPDISCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM**DUAL CROSS
RELIEF VALVES****USE AND OPERATION:**

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an actuator/ hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well. The 6 ports (2 ways in and 4 ways out reversible) enable to use just 1 valves for 2 cylinders.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard
Poppet type: minor leakage

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La presenza di sei attacchi (2 entrate - 4 uscite reversibili) permette l'utilizzo di una sola valvola con due cilindri.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO:

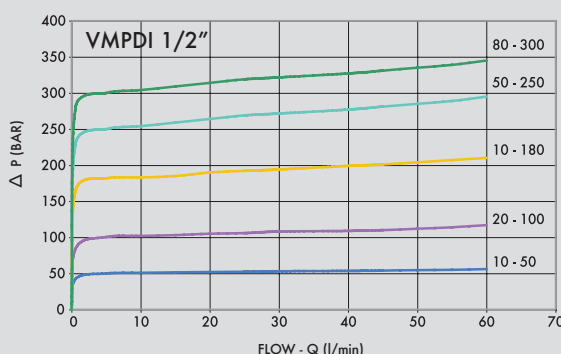
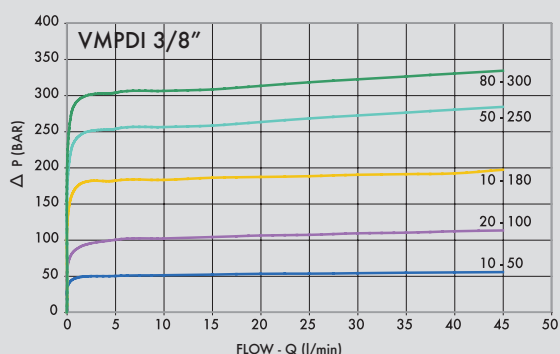
Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW





CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

PORTATA MAX
MAX FLOW
Lt. / min

V0737

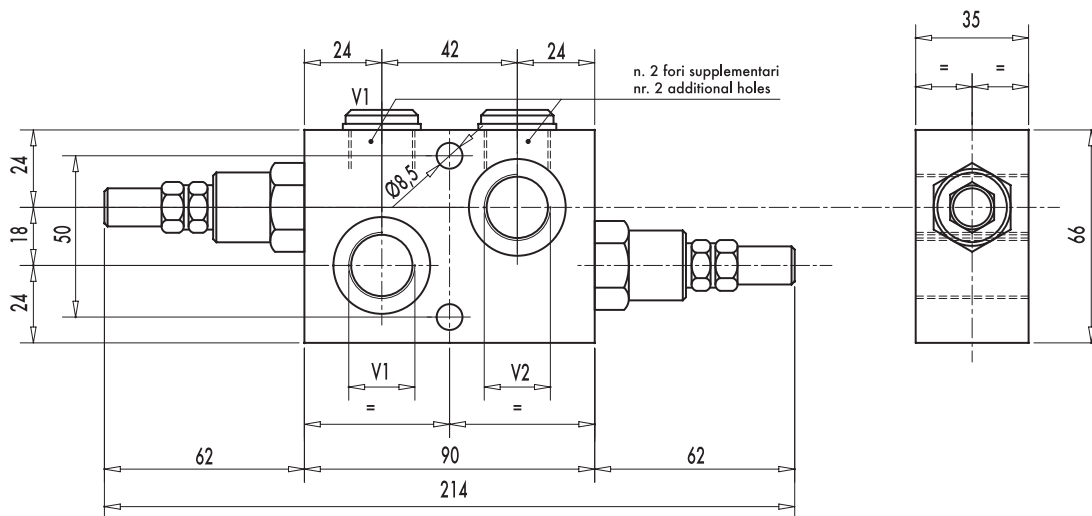
VMPDI 3/8"

45

V0738

VMPDI 1/2"

70



5

CODICE
CODE

SIGLA
TYPE

V1 - V2
GAS

PESO/
WEIGHT
Kg

V0737

VMPDI 3/8"

G 3/8"

1,520

V0738

VMPDI 1/2"

G 1/2"

1,490

MOLLE - SPRINGS

| Campo di taratura Setting range (bar) | Incremento bar per riga Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min | Taratura standard Standard setting (bar) |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 10 - 50* | 7 | 30 |
| 20 - 100 | 12 | 75 |
| 10 - 180 standard | 30 | 90 |
| 50 - 250 | 45 | 130 |
| 80 - 300 | 50 | 150 |

REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT

| | |
|---------------------|------------------------------------------------------------|
| CODICE/V • CODE/V | Volantino • Handknob |
| CODICE/PP • CODE/PP | Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap |
| CODICE/P • CODE/PP | Piombatura • Sealing cap |

*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min *For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min