

PETROL/SP15 M1N

Tubo per scarico e carico da cisterna; utilizzato come connessione flessibile tra nave e piattaforma nelle installazioni offshore.
Carico di rottura a trazione: 6000 kgf.
Rispondente alle norme **BS 1765:2005 tipo S15**.
Su richiesta viene fornito con certificato di collaudo.

*Mandrel built bunker hose used as flexible connection between vessel and platform in offshore installations. Tensile breaking load: 6000 kgf.
Hose complying **BS EN 1765:2005 type S 15** with test certificate upon request.*



Caratteristiche tecniche

Sottostrato	Liscio in gomma nera resistente agli idrocarburi con contenuto aromatico non superiore al 50%, prodotti abrasivi e fanghi
Rinforzi	Duplici spirale metallica incorporata tra inserzioni di fibre sintetiche ad alta resistenza
Copertura	In gomma nera resistente all'abrasione, agli idrocarburi, agli agenti atmosferici ed all'ozono. Superficie liscia ad impressione tela.
Temperatura	-35 °C + 93°C
Pressione di esercizio	15 bar
Pressione di scoppio	60 bar

Technical Characteristics

Tube	Black smooth rubber suitable for petroleum products up to 50% aromatic content, abrasive products and muds.
Reinforcement	High tensile textile plies, twin helix wire embedded..
Cover	Black, smooth rubber, resistant to petroleum products, ozone and weather. Fabric impression.
Temperature	-35 °C + 93°C
Working pressure	15 bar
Burst pressure	60 bar

Dimensioni / Sizes

Diametro Interno <i>Inner Diameter</i>	Diametro Esterno <i>Outside Diameter</i>	Rinforzi <i>Reinforcements</i>	Peso <i>Weight</i>	Aspirazione <i>Vacuum</i>	Raggio di curvatura <i>Bendino Radius</i>
mm	mm	nr	Kg/m	bar	mm
75	93	4	3,32	0,9	450
102	120	4	4,77	0,9	600
127	148	4	6,77	0,9	760
152	174	4	8,70	0,9	910
203	233	4	15,67	0,9	1200
254	293	6	22,14	0,9	1500